



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0270SI LICENCE PLATE BRACKET
FOR KTM 790 ADVENTURE 2019**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE

PLEASE NOTE THAT IN CASES WHERE KITS ARE PACKED WITH RUBBER WASHERS HOLDING THE COMPONENTS ONTO THE BOLT – *THE RUBBER WASHERS SHOULD BE THROWN AWAY!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE TO DOWNLOAD FROM WWW.RG-RACING.COM

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm
M5 BOLT = 12Nm
M6 BOLT = 15Nm
M8 BOLT = 20Nm
M10 BOLT = 40Nm

TOOLS REQUIRED

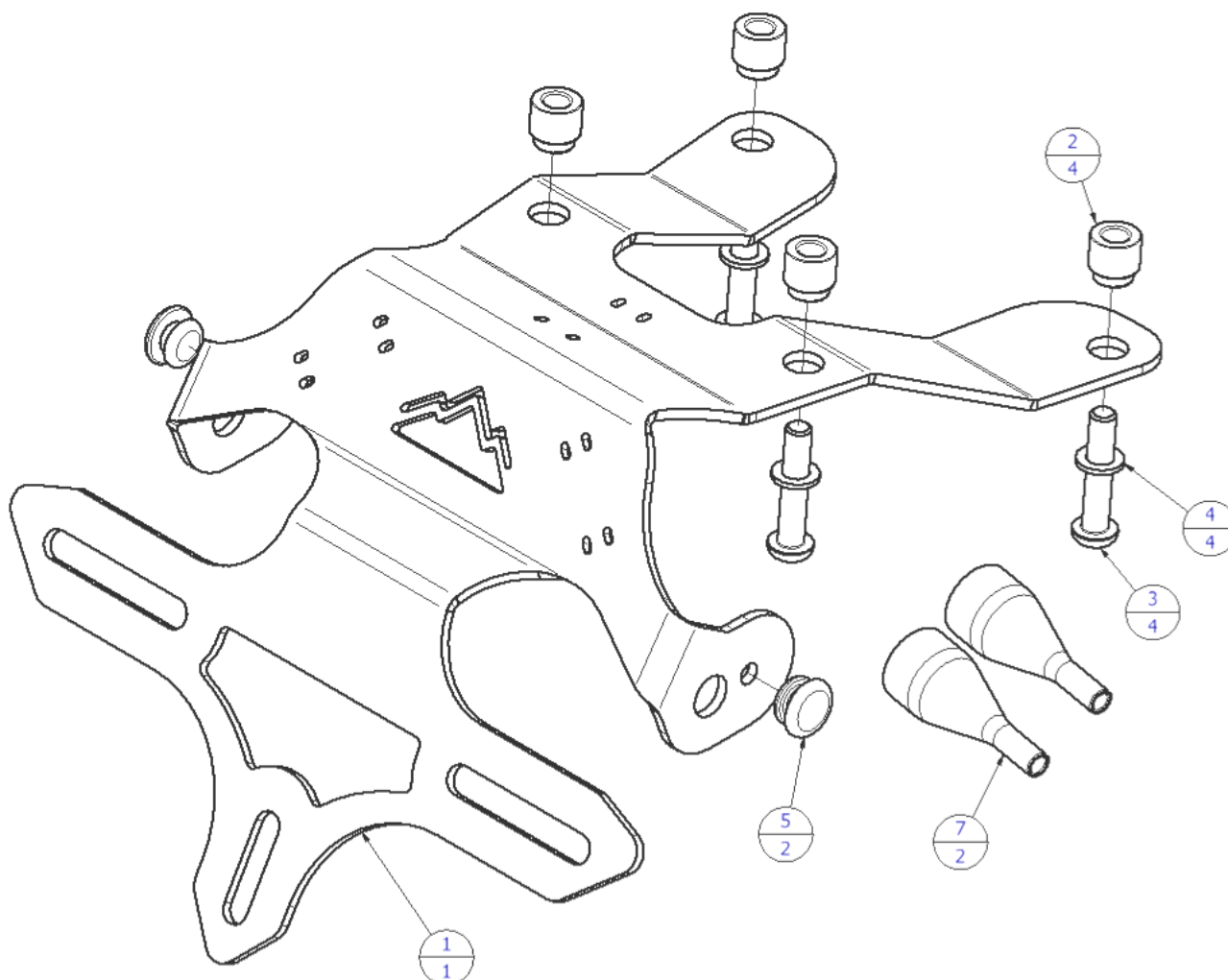
- T20, T30 and T45 Torx Keys/Sockets
- 4mm A/F Allen Key/Socket
- 13mm A/F Spanner
- Small Flathead Screwdriver
- Small Amount of Adhesive

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**THIS KIT CONTAINS:**

ITEM	QUANTITY	PART
1	1	TB0270 TAIL BRACKET
2	4	S0820 SPACER
3	4	M6 x 1.0 x 30.0MM BUTTON- HEAD BOLT
4	4	M6 WASHER
5	2	RB50-20-00FG MINI INDICATOR BLANKING GROMMET
6	2	150MM LENGTH OF HEATSHRINK
7	2	IWC0002 MINI INDICATOR WIRING COVER
8	2	CON0014 INDICATOR WIRING CONNECTOR
9	6	2.5 x 100MM CABLE TIE
10	4	CLIP01 SELF-ADHESIVE CLIP
11	1	REFL1 REFLECTOR

EXPLODED ASSEMBLY VIEW

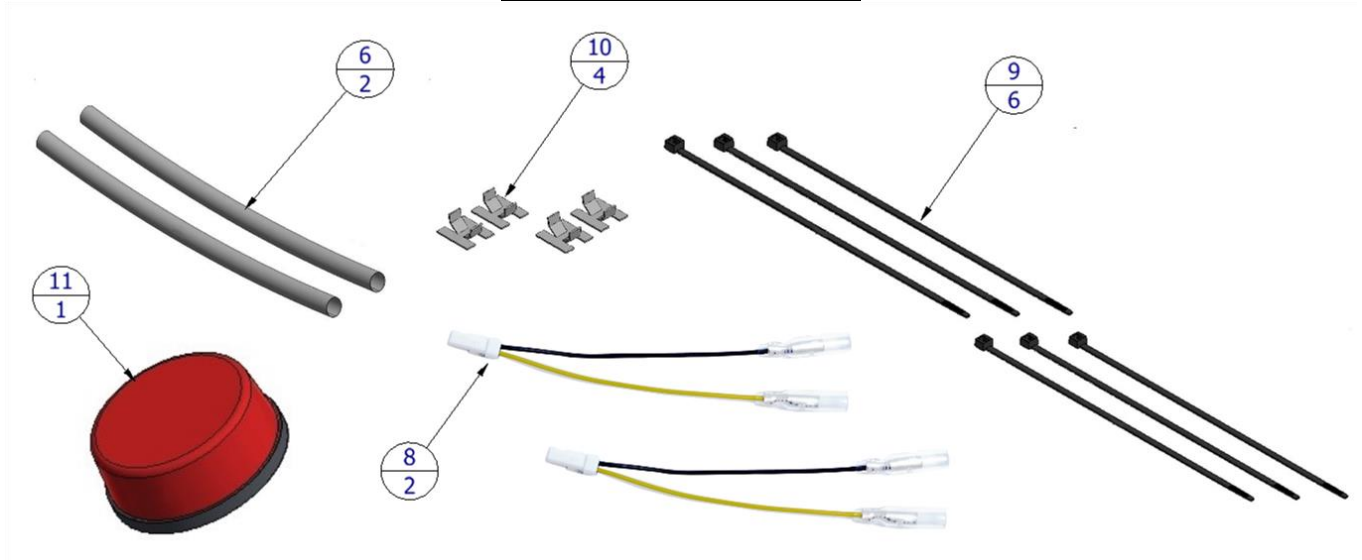
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ADDITIONAL ITEMS



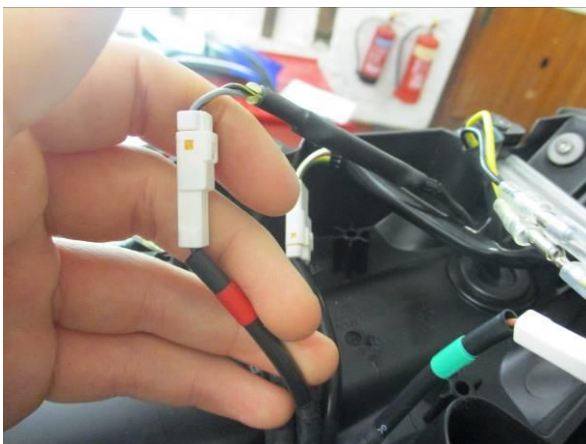
FITTING INSTRUCTIONS



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

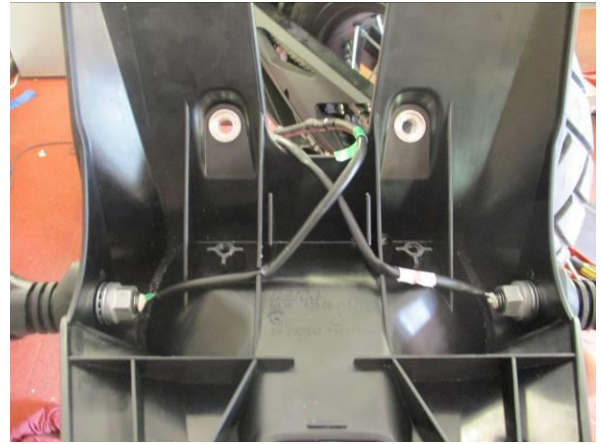
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 5



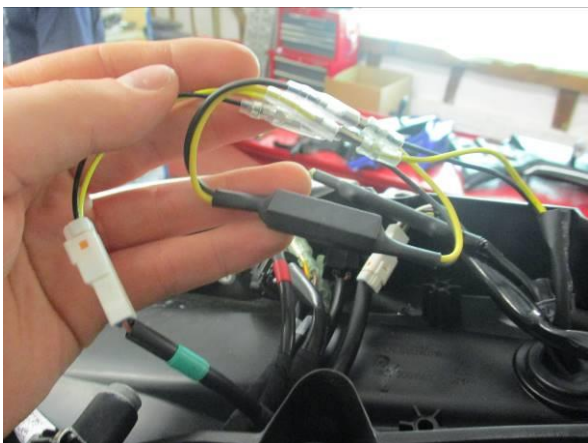
Picture 6



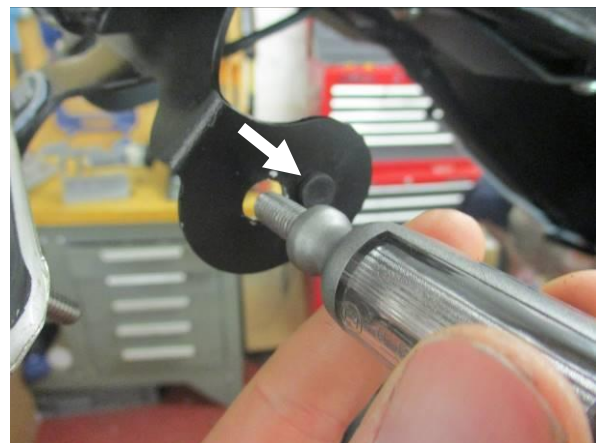
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



OEM TAIL BRACKET REMOVAL:

- **To fit the R&G tail tidy, the original licence plate bracket must be removed.**
- Begin by removing the seat using the ignition key, then remove the 4x T40 bolts securing the rack and pillion grab rails, as shown in picture 1.
- Remove the plastic tail cover as shown in picture 2, then disconnect both original indicator connections (wiring with the green and red bands) as shown in picture 3. Using a small screwdriver to gently push on the connector securing tabs may help to disconnect them.
- Remove the 4x T30 bolts securing the OEM license plate bracket as shown in picture 4, then gently lower and remove the bracket by carefully sliding the indicator wiring through the rubber grommet. *Care must be taken not to force/bend the OEM indicator wiring, as fragile PCB's are located within the insulation.*

IF FITTING OEM INDICATORS:

- If re-fitting the original indicators, remove the 2x T20 bolts securing the wiring cover on the OEM bracket to expose the securing nuts as shown in pictures 5, 6 and 7. Now remove the nuts with a 13mm spanner and gently slide the indicator away.
- Offer the original indicators up to the new R&G tail bracket (item 1) as shown in picture 8, pushing the locating pins through the smaller hole and securing the original nuts with a 13mm spanner.

IF FITTING R&G MINI/AFTERMARKET INDICATORS:

- For correct operation of R&G mini indicators (R&G mini indicator product code RG371 for LED type, or RG372 for Aero Style LED type), resistors to control the indicator flash rate must be fitted (available separately, product code RGR0003).
- To fit the resistors, first fit a wiring connector (item 8) to each of the indicator connections, then mate the relevant bullet connectors to those on the resistors, as shown in picture 9. The resistor female bullet connectors will mate to the new indicator male bullet connectors once the R&G bracket is mounted.
- Offer the mini indicators up to the new R&G tail bracket (item 1) as shown in picture 10, securing to the bracket with the new flanged nut, using a 13mm spanner. The small holes used for locating the OEM indicators can be blanked off using the included rubber bungs (item 5), as arrowed to in picture 10.
- To neaten the wiring, slide one indicator wiring cover (item 7) over the bullet connectors for each indicator and slide up until the flanged nut is covered, as shown in picture 11. *A small amount of lubricant or soap may help when pushing the wires through the indicator wiring cover.* A length of heatshrink (item 6) can then be slid over the indicator wiring, heating with a heat gun or similar until the wires are neatly wrapped.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



R&G TAIL TIDY ASSEMBLY FITMENT:

- Referring to the diagram on page 2 for orientation, push the necked end of the included spacers (item 2) through each of the 4x mounting holes on the R&G tail bracket, as shown in picture 12. The spacers should stay in place using a small amount of force, but if they are found to be slightly loose, then a small amount of superglue can be used to keep the spacers in place when mounting the bracket.
- Neatly tidy and secure the wiring to the bracket depending on your indicator choice using the self-adhesive cable clips (item 10) and cable ties (item 9).
- Offer the tail tidy assembly up the bike, first sliding the indicator wiring back through the rubber grommet as shown in picture 13. If using R&G mini indicators, now connect the indicator wiring to the resistor bullet connectors. If using the OEM indicators, reconnect the wiring as original.
- Slide a washer (item 4) over each of the included 4x M6 button-head bolts (item 3), then fit through the tail tidy mounting holes as shown in picture 14 and secure using a 4mm Allen key.
- Test operation of all lights.
- Refit the seat, plastic wiring cover panel, rack and grab rails as original.
- Mount the licence plate (it may require drilling) to the bracket in a central position.
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (item 11) in an appropriate location.

ISSUE 1 – 02/08/2019 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0270SI SUPPORT DE PLAQUE
POUR KTM 790 ADVENTURE 2019**



Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PARTIES PRESENTES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées !

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com

VALEURS DE SERRAGE

- M4 BOULON = 8 Nm
- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm
- M8 BOULON = 20 Nm
- M10 BOULON = 40Nm

TOOLS REQUIRED

- Clés Torx T20, T30 et T45
- Clés à cliquet / douilles
- Clé Allen 4mm
- Clé à molette 13mm
- Petit tournevis plat
- Un peu d'adhésif

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**LE KIT CONTIENT :**

ARTICLE	QUANTITÉ	PARTIE
1	1	TB0270 SUPPORT DE PLAQUE
2	4	S0820 ENTRETOISE
3	4	M6 x 1.0 x 30.0MM BOULON
4	4	M6 RONDELLE
5	2	RB50-20-00FG OEILLET D'OBTURATION DE MINI CLIGNOTANT
6	2	150MM MANCHON THERMO RÉTRACTABLE
7	2	IWC0002 CACHE FIL DE MINI CLIGNOTANT
8	2	CON0014 CONNECTEUR DE FIL DE CLIGNOTANT
9	6	2.5 x 100MM COLLIER DE SERRAGE
10	4	CLIP01 CLIP AUTOCOLLANT
11	1	REFL1 REFLECTEUR

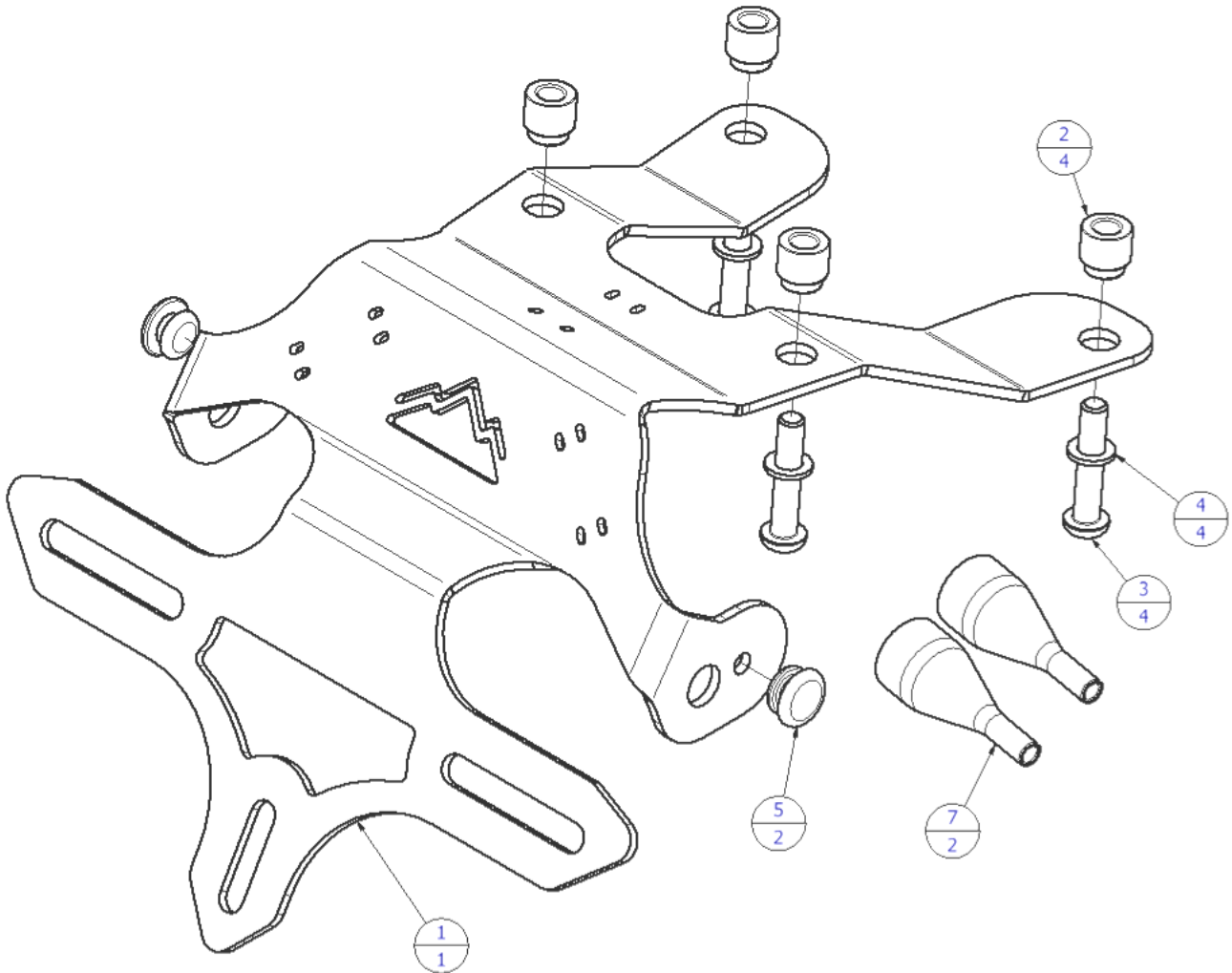
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

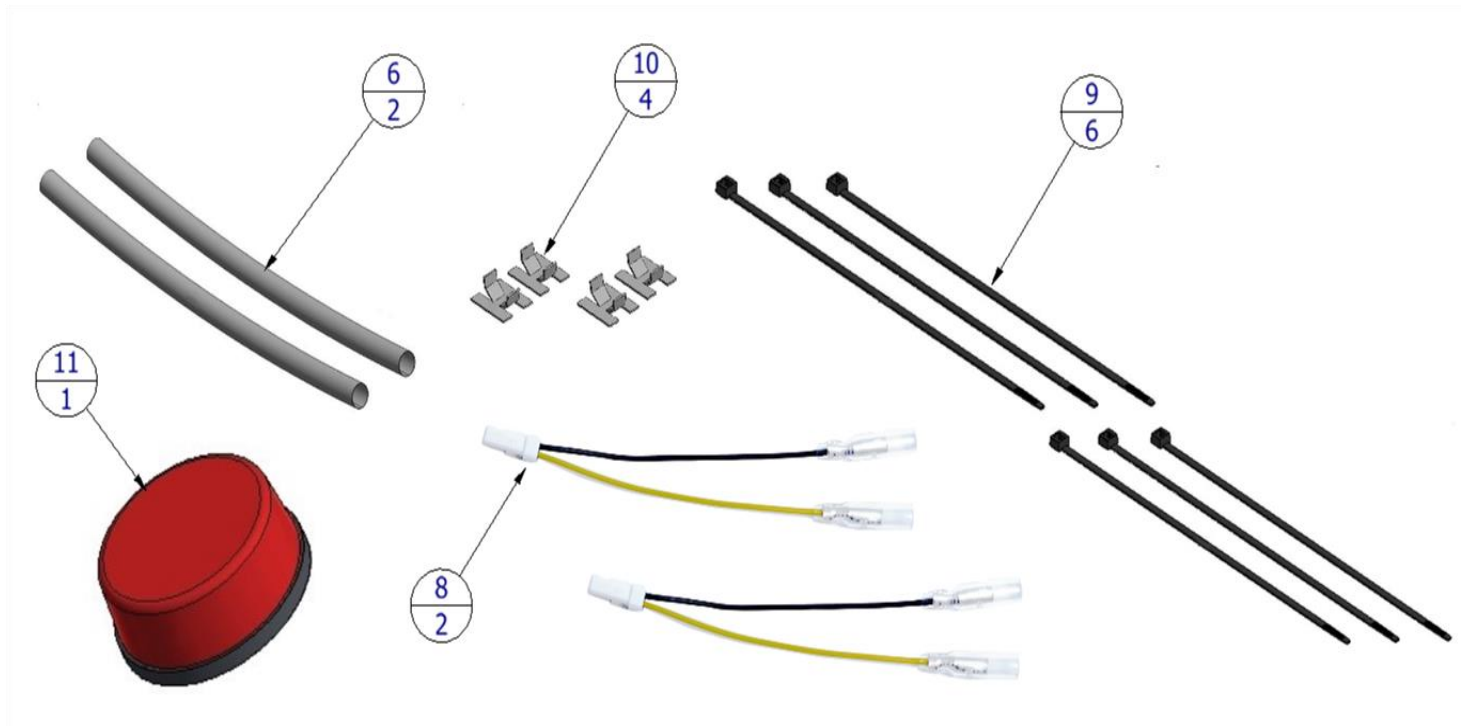
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Schéma d'assemblage



ARTICLES ADDITIONNELS



NOTICE DE MONTAGE

**DEMONTAGE DE SUPPORT DE PLAQUE D'ORIGINE :**

- ***Pour installer le support R&G, le support de plaque d'immatriculation d'origine doit être retiré.***
- *Commencez par retirer le siège à l'aide de la clé de contact, puis retirez les 4 boulons T40 fixant les barres de maintien du siège passager et du support, comme sur la photo 1.*
- *Enlevez le cache support arrière en plastique comme indiqué sur la photo 2, puis débranchez les deux connexions du clignotant d'origine (câblage avec les bandes verte et rouge) comme indiqué sur la photo 3. L'utilisation d'un petit tournevis pour appuyer doucement sur les languettes de fixation du connecteur peut aider à les déconnecter.*
- *Retirez les 4 boulons de fixation du support de plaque d'immatriculation d'origine, comme indiqué sur la photo 4, puis abaissez doucement et retirez le support en faisant glisser délicatement le câblage de clignotant à travers la bague en caoutchouc. Il faut prendre soin de ne pas forcer / plier le câblage de clignotant d'origine, car des circuits imprimés fragiles sont situés dans l'isolant.*

SI VOUS UTILISEZ LES CLIGNOTANTS D'ORIGINE :

- Si vous remontez les clignotants d'origine, retirez les 2 boulons T20 fixant le couvercle de câblage sur le support d'origine pour exposer les écrous de fixation comme indiqué sur les photos 5, 6 et 7. Retirez maintenant les écrous avec une clé de 13 mm et faites glisser doucement le clignotant.
- Présentez les clignotants d'origine sur le nouveau support de plaque R&G (article 1), comme illustré sur la photo 8, en poussant les goupilles de positionnement à travers le plus petit trou et en fixant les écrous d'origine avec une clé de 13 mm.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SI VOUS UTILISEZ DES MINI CLIGNOTANTS R&G / AUTRES CLIGNOTANTS :**

- Pour que les mini-clignotants R&G fonctionnent correctement (code produit des clignotants R&G RG371 type LED ou RG372 pour type LED latérale), des résistances doivent être installées pour contrôler le taux d'éclairage du feu (disponible séparément, code de produit RGR0003).
- Pour monter les résistances, commencez par brancher un connecteur de câblage (élément 8) sur chacune des connexions de clignotant, puis associez les connecteurs correspondant à ceux des résistances, comme indiqué sur la photo 9. Les connecteurs femelles de la résistance se raccorderont aux nouveaux connecteurs mâles de clignotants une fois que le support R&G sera monté.
- Offrez les mini-clignotants sur le nouveau support R&G (article 1), comme indiqué sur la photo 10, en les fixant au support avec le nouvel écrou à collerette, à l'aide d'une clé plate de 13 mm. Les petits trous utilisés pour placer les clignotants d'origine peuvent être obturés à l'aide des bouchons en caoutchouc fournis (article 5), comme indiqué sur la photo 10.
- Pour ranger le câblage, faites glisser un couvercle de câblage de clignotant (élément 7) sur les connecteurs de chaque clignotant et faites-le glisser jusqu'à ce que l'écrou à collerette soit recouvert, comme illustré sur la photo 11. Une petite quantité de lubrifiant ou de savon peut aider à faire passer les câbles à travers le couvercle de câblage de clignotant. Une longueur manchon thermo rétractable (élément 6) peut ensuite être glissée sur le câblage de clignotant, en chauffant à l'aide d'un pistolet thermique ou similaire, jusqu'à ce que les fils soient soigneusement enveloppés.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montage du support de plaque R&G:

- En vous référant au schéma de la page 2 pour obtenir une orientation, poussez l'extrémité recourbée des entretoises fournies (article 2) dans chacun des 4 trous de montage du support R&G, comme indiqué sur la photo 12. Les entretoises doivent rester en place en forçant un peu, mais si elles sont légèrement lâches, vous pouvez utiliser une petite quantité de colle pour maintenir les entretoises en place lors du montage du support.
- Ranger soigneusement et fixer le câblage au support en fonction du choix de votre clignotant en utilisant les colliers de serrage autocollants (article 10) et les colliers de câblage (article 9).
- Offrez le support de plaque sur la moto, en faisant d'abord glisser le câblage de clignotant dans l'œillet en caoutchouc, comme illustré sur la photo 13. Si vous utilisez des mini-clignotants R&G, connectez maintenant le câblage de clignotant aux connecteurs de la résistance. Si vous utilisez les clignotants d'origine, reconnectez le câblage comme à l'origine.
- Faites glisser une rondelle (article 4) sur chacun des 4 boulons à tête ronde M6 fournis (article 3), puis insérez-la dans les trous de montage du support arrière, comme indiqué sur la photo 14 et fixez-la à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
- Testez le fonctionnement de tous les feux.
- Remettez en place le siège, le panneau de recouvrement de câblage en plastique, le support et les barres d'appui.
- Montez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage) sur le support en position centrale.
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 11) à un endroit approprié.

ISSUE 1 – 02/08/2019 (FB)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0270SI KENNZEICHENHALTER
KTM 790 ADVENTURE 2019**



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN – *DIESE PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!*

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN. www.rg-racing.com

MAX. ANZUGSDREHMOMENT

- M4 SCHRAUBE = 8Nm
- M5 SCHRAUBE = 12Nm
- M6 SCHRAUBE = 15Nm
- M8 SCHRAUBE = 20Nm
- M10 SCHRAUBE = 40Nm

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- T20, T30 and T45 Torx-Schlüssel
- 4mm A/F Inbusschlüssel
- 13mm A/F Schraubenschlüssel
- Kleinen Schraubenzieher
- etwas Sekundenkleber

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



INHALT DES KITS:

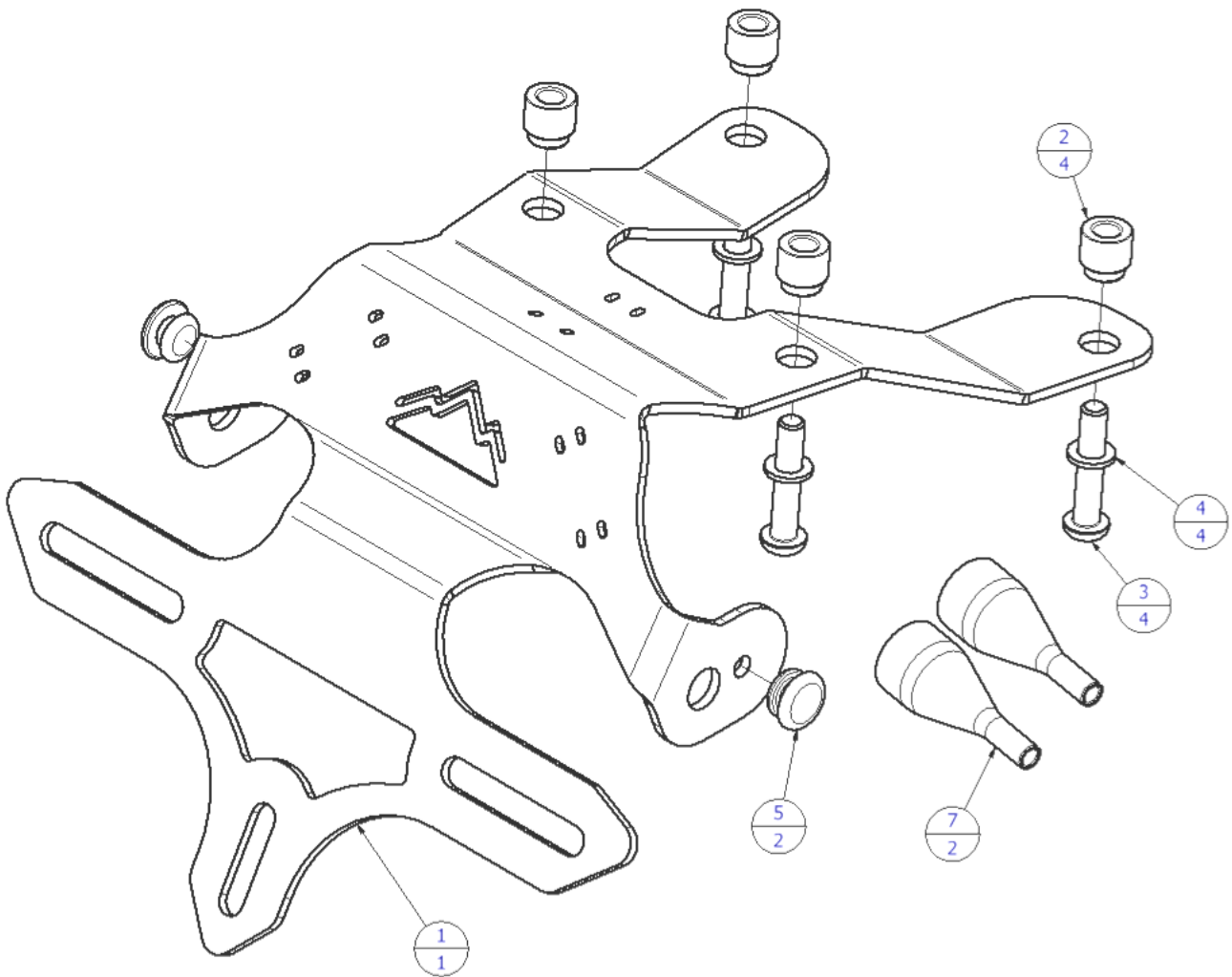
ARTIKEL	MENGE	TEIL
1	1	TB0270 KENNZEICHENHALTER
2	4	S0820 DISTANZHALTER
3	4	M6 x 1.0 x 30.0MM INBUSSCHRAUBE
4	4	M6 UNTERLEGSCHIEBE
5	2	RB50-20-00FG GUMMITÜLLE FÜR MINIBLINKER
6	2	150MM SCHRUMPFSCHLAUCH
7	2	IWC0002 KABELABDECKUNG MINIBLINKER
8	2	CON0014 VERBINDUNG FÜR BLINKERKABEL
9	6	2.5 x 100MM KABELBINDER
10	4	CLIP01 SELBSTKLEBENDER CLIP
11	1	REFL1 RÜCKSTRAHLER

EXPLOSIONSZEICHNUNG ZUSAMMENBAU

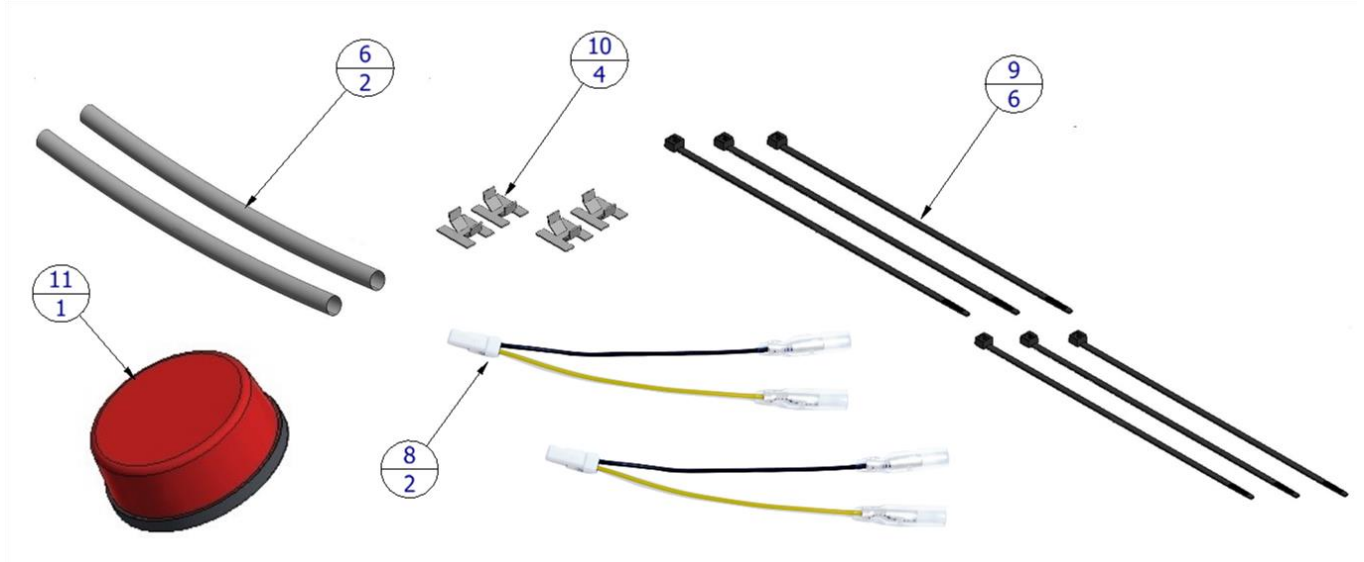
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSÄTZLICHE ARTIKEL



MONTAGEANLEITUNG



ENTFERNUNG DES ORIGINALKENNZEICHENHALTERS:

- **Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, muss der Originalkennzeichenhalter entfernt werden.**
- Entfernen Sie zuerst den Sitz (Zündschlüssel wird hierfür benötigt), dann entfernen Sie die 4x T40 Schrauben, die die Haltegriffe befestigen –siehe Abbildung 1.
- Entfernen Sie die Heckverkleidung wie in Abbildung 2 abgebildet, dann trennen Sie beide Originalblinker-Verbindungen (Kabel mit den grünen und roten Bändern) wie in Abbildung 3 abgebildet. Die Benutzung eines kleinen Schraubenziehers, um die Befestigungslaschen an den Verbindungen leicht anzuschieben wird helfen, diese zu trennen.
- Entfernen Sie die 4x T30 Schrauben, die den Originalkennzeichenhalter befestigen – siehe Abbildung 4 – dann den Kennzeichenhalter vorsichtig nach unten herunterlassen und entfernen, indem Sie die Kabel vorsichtig durch die Gummitülle schieben. Achten Sie darauf, die Kabel der Originalblinker nicht zu biegen oder mit zu viel Kraft zu schieben, da empfindliche Teile innerhalb der Isolierung vorhanden sind.

WENN SIE DIE ORIGINALBLINKER MONTIEREN:

- Wenn Sie die Originalblinker wiederverwenden, entfernen Sie die 2x T20 Schrauben, die die Kabelabdeckung am Originalkennzeichenhalter befestigen, um die Befestigungsmuttern, die in den Abbildungen 5, 6 und 7 abgebildet sind, freizulegen. Dann entfernen Sie die Muttern mit einem 13mm Schraubenschlüssel und den Blinker vorsichtig wegschieben.
- Die Originalblinker am neuen Kennzeichenhalter (Artikel 1) anbringen wie in Abbildung 8 abgebildet. Die Fixierstifte durch die kleinere Öffnung drücken und die Originalmutter mit einem 13mm Schraubenschlüssel befestigen.

WENN SIE DIE R&G MINIBLINKER / MINIBLINKER AUS DEM ZUBEHÖRMARKT MONTIEREN:

- Um die ordnungsgemäße Funktion der R&G Miniblinker (R&G Miniblinker Artikel-Nr. RG371 für LED oder RG372 für Aero Style LED) sowie die richtige Blitzgeschwindigkeit zu ermöglichen, müssen Widerstände montiert werden (separat erhältlich, Artikel-Nr. RGR0003).
- Um diese zu montieren, zuerst je eine Verbindung (Artikel 8) an jeder Blinker-Kabelverbindung anbringen und die entsprechenden Verbindungen mit den Verbindungen an den Widerständen verbinden – siehe Abbildung 9. Die weiblichen Verbindungen passen zusammen mit den neuen männlichen Verbindungen der Blinker, sobald der R&G Kennzeichenhalter montiert ist.
- Die Miniblinker am neuen R&G Kennzeichenhalter (Artikel 1) anbringen wie in Abbildung 10 abgebildet. Den Kennzeichenhalter mit der neuen Flanschmutter befestigen (benutzen Sie einen 13mm Schraubenschlüssel). Die kleinen Öffnungen, die für die Originalblinker verwendet werden, können mit den mitgelieferten Gummitüllen (Artikel 5) verschlossen werden – siehe Abbildung 10.
- Um die Kabel ordentlich zu verstauen, schieben Sie eine Kabelabdeckung (Artikel 7) über die Kabelverbindungen an jedem Blinker, sodass die Flanschmutter bedeckt ist – siehe Abbildung 11. Etwas Schmiermittel oder Spülmittel kann helfen, die Kabel durch die Abdeckung zu schieben.
- Eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 6) an jedem Blinkerkabel anbringen und mit einer Heißluftpistole oder Ähnliches erwärmen, bis die Kabel ordentlich eingewickelt sind.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**R&G KENNZEICHENHALTER – MONTAGE:**

- Mit der Zeichnung auf Seite 2 als Referenz, schieben Sie das halsförmige Ende der mitgelieferten Distanzhalter (Artikel 2) durch jede der 4 Montageöffnungen am R&G Kennzeichenhalter wie in Abbildung 12 abgebildet. Mit etwas Druck sollten die Distanzhalter in Position bleiben, aber falls sie ein wenig lose sind, kann eine kleine Menge Sekundenkleber die Distanzhalter während der Montage des Kennzeichenhalters in Position halten.
- Abhängig von der Wahl der Blinker, die Kabel ordentlich mit den selbstklebenden Kabelclips (Artikel 10) und Kabelbindern (Artikel 9) sichern.
- Den Kennzeichenhalter ans Motorrad ansetzen. Schieben Sie zuerst die Kabel durch die Gummitülle wieder wie in Abbildung 13 abgebildet. Wenn Sie R&G Miniblinker benutzen, verbinden Sie jetzt die Kabel für die Blinker mit den Verbindungen der Widerstände. Wenn Sie die Originalblinker benutzen, verbinden Sie die Kabel wie ursprünglich wieder.
- Schieben Sie jeweils eine Unterlegscheibe (Artikel 4) über jede 4x M6 Inbusschraube (Artikel 3), diese dann in die Montageöffnungen am Kennzeichenhalter einsetzen und mit einem 4mm Inbusschlüssel befestigen –siehe Abbildung 14.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung.
- Montieren Sie den Sitz, die Kabelabdeckung und die Haltegriffe wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig) mittig am Kennzeichenhalter
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 11) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.

AUSGABE 1 – 02/08/2019 (FB)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com